

BIS Czech s.r.o.

22_6

KC30

I 0.0		RK_a	
I 0.1		RK_b	
I 0.2	BV_Start	SA2	
I 0.3	BV_Stop	SA3	
I 0.4	Stůl_Start	SA41-0, SA6	
I 0.5	Orov_rychlost	SA5	
I 0.6	Voda_AC	SA10	
I 0.7	Voda_I	SA10	

Q 0.0	Orov_rych_Lamp	=Q8.7	
Q 0.1	Hydr_Lamp		
Q 0.2	Kotouč_Lamp		
Q 0.3	ZPS	NC	
Q 0.4	PPS	NC	
Q 0.5	10x	DO	
Q 0.6			
Q 0.7			

I 1.0	Hydr.přest_AC	SA11	
I 1.1	Hydr.přest_I	SA11	
I 1.2	ZPS	SQ58	18
I 1.3	PPS	SQ57	17
I 1.4	rychle_vzad	DO	
I 1.5	rychle_vpřed	DO	
I1.4+I1.5	Hydr._Start	SA1	

Q 1.0			
Q 1.1	KM1_2_and_CS	hydraulika	

I 4.0	encoder KM		
I 4.1	encoder KM		

Q 4.0	Impulzy KM		
Q 4.1	směr KM		

I 8.0	Páka_vpřed	SA14	
I 8.1	Páka_vpravo	SA14	
I 8.2	Páka_vlevo	SA14	
I 8.3	Páka_vzad	SA14	
I 8.4	Mazání_šroub	SQ41	13
I 8.5	Tlač_10X	DO	
I 8.6	VB_sklopeno	SQ52	10
I 8.7	UV_Start	SA41-1, SA7	

Q 8.0	Kotouč_ON	KM4	
Q 8.1	Kotouč_D	KM6	
Q 8.2	Kotouč_Y	KM5	
Q 8.3	Vnitř._brouš.	KM7	
Q 8.4	PV_Start	KA21	
Q 8.5	Chlazení_voda	KM9	
Q 8.6	PV_Enable	KA22	
Q 8.7	Stůl_orov_rychl	KA23	

I 9.0	Mazání_kot.	SQ51	9
I 9.1	Saně_vpředu	SQ55	15
I 9.2	Saně_vzadu	SQ56	16
I 9.3	Koník_pedál	SQ61	21
I 9.4	UV_Stop	SA41-0, SA6	
I 9.5	LU	SQ59	19
I 9.6	PU	SQ60	20
I 9.7	Motor_pojistky	FA1-8	14

Q 9.0	Saně_vpřed	YV0	
Q 9.1	Saně_vzad	YV2	
Q 9.2	Kůň	YV8	
Q 9.3	Prodleva_stůl	YV9	
Q 9.4	Uvolnění_stůl	YV11	
Q 9.5	Stůl_doprava	YV13	
Q 9.6	Stůl_doleva	YV12	
Q 9.7	Máucta	YV51	

31.12.2022